

ЈКП Чока

Број: 480/7

Дана:07.04.2017. године

Ул. Палих бораца бр. 5

23320 Чока

Предмет: ОДГОВОРИ НА ПИТАЊА И ПОЈАШЊЕЊЕ КОНКУРСНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Дана 05.04. 2017. године дел. бр. понуђача 03330/2017 потенцијални понуђач **Д.О.О. „ЕУРОПЕТРОЛ“** из Суботице ул. Отмара Мајера бр. 6 **обратио се дописом у вези јавне набавке мале вредности бр. 3/2017** под називом набавка **ГОРИВА И МАЗИВА ЗА СЛУЖБЕНА И РАДНА ВОЗИЛА** у коме поред осталог наводи:

ПИТАЊЕ

Обзиром да је наручилац навео да понуђач мора да поседује бензинску станицу на максималној удаљености од 5 км од дворишног круга наручиоца и да овај услов у општини Чока може да испуни само један понуђач који поседује бензиснку станицу тај кртруију је у супротности са законом,као и да је кључно да се обезбеди конкуренција и захтева да се конкурсна документација измени и то на начин :“да се измени услов да понуђач поседује бензинску станицу на максималној удаљености до 5 км те да се уведе да та удаљеност мора бити 7,5 километара да би у набавци могло учествовати више понуђача.

ОДГОВОР

Што се **ДОДАТНОГ УСЛОВА** тиче Комисија за јавне набавке остаје при **томе да тражени УСЛОВ (максимална удаљеност бензинске пумпе до 5 километара друмским путем) ДАЉЕ ОСТАЈЕ У КОНКУРСНОЈ ДОКУМЕНТАЦИЈИ КАО УСЛОВ** уз следеће објашњење:

Конкурсна документација се НЕ МЕЊА а Комисија за јавне набавке поново напомиње и потенцијалниом понуђачима УКАЗУЈЕ НА СЛЕДЕЋЕ ЧИЊЕНИЦЕ:

Цењени понуђачи приликом састављања понуде морају узети у обзир одлучну чињеницу да наручилац у кругу свог **предузећа не поседује подземни резервоар са пумпном станицом за танковање горива, нити гориво може безбедно складиштити у својим магацинима већ је принуђен да се горивом снабдева само и искључиво на бензинској пумпи. Није проблем у танковању неколико возила, него је кључни пртоблем снабдевања горивом радних машина ради континуираног обављања регистрованих делатности.** Возни парк наручиоца углавном чине радне машине (косачице за траву ,трактори и сл.) старе и спорог хода који нису у могућности да безбедено прелазе веће релације ради танковања односно снабдевања горивом (превише би горива потрошили на путу до бензинске пумпе и повратку назад, или косачица чија је основа мотокултиватор и радника који ову машину треба да гура 7,5 или више ликометара у оба правца или косачицу на сопствени погон којом управља један радник која се креће минималном брзином. Колико би времена требало да та косачица стигне до бензиснке пумпе и да се врати на место рада исто је тако и са тракторима са приклицама и другим радним машинама (утоваривачи, ровокопачи и слично). Уколико би се све ове радне машине ставиле на возило па тако транспортовале до пумпе то би изискивало додатне трошкове организације , људства , возила, новца и времена. стога је близина безинских станица, односно пумпи наручиоцу веома важна. Уколико би наручилац мењао конкурсну документацију и ставио услов од 7,5 километара близине бензинске пумпе онда би се могли јавити и дриги понуђачи чије су бензиснке станице даље од 7.5 километара те би танковања на пумпама за радне машине било стварано бесмислено.

Такође радне машине обављају своју делатност на подручју месне заједнице Чока у максималној удаљености од места паркирања до 5 километара при чему радне машине имају мале резервоаре ограниченог капацитета.

Наручилац је додатни услов имао право да одреди и затражи његово **ИСПУЊЕЊЕ** а исти је и одредио у складу са одредбама члана 76. Закона не желећи никога од понуђача дискриминисати нити искључити при чему је у својој конкурсној документацији нагласио разлоге за то одређење као и своју потребу да из разлога целисходности и економичности обављања послова из делокруга својих регистрованих делатности нарочито са аспекта одржавања јавних и зелених површина , заштите животне средине, организованог изношења смећа на депонију смећа и по потреби обављања и других делатности. Све те делатности раде се и обављају у том траженом кругу до 5 км те је стога и близина бензинске пумпе у том кругу неопходно потребна. Одласком ради снабдевања горивом на даље релације губило би се драгоцено време и гориво и непотребно трошио новац. Уколико овај додатни услов не би био тражен нити испуњен наручилац би могао доћи у веома интересантну ситуацију избором најповољнијег

понуђача на пример из Новог Сада или било код другог од Чоке удаљеног града а који у близини нема бензинску пумпу што би значило да мора ради танковања ићи за на пример Нови Сад или било који други удаљени град што својим спороходним радним машинама не би могао постићи нити би могао до истих гориво превезти јер не испуњава законом и другим позитивноправним прописима предвиђене услове за превоз опасних материја (горива).

Ова чињеница би се веома негативно одразила на штедњу приликом утрошка средства нарочито буџетских корисника за које овај наручилац врши налогом, општинским одлукама и уговорима поверене и преузете послове одржавања јавних површина, зимског одржавања локалних путева и тротоара, раскрсница и сл.

Калкулација цене воде и осталих услуга била би повећана енормним непотребним трошковима горива. **У доба стабилизације и штедње нарочито буџетских средстава наручилац једноставано нема другог избора осим да рационално користит средства гориво и време и танковати на најближој бензинској пумпи па стога овај тражени услов наручилац сматра за свој рад и пословање НЕОПХОДНО ПОТРЕБНИМ И ЕКОНОМИЧНИМ а НЕ ДИСКРИМИНАТИВНИМ** јер у складу са својим пословним политикама било који други понуђач у наредном временском периоду може изградити бензинску пумпу на подручју рада, односно обављања регистрованих комуналних делатности наручиоца. За тренутно не поседовање бензинских пумпи других понуђача на територији рада наручиоца ЈКП Чока, наручилац не може бити крив јер се и он у духу одредаба Закона о заштити потошача сматра потрошачем те као потрошач може одредити услове под којима ће извршити куповину производа и роба које су му неопходно потребне те би изостанком овог услова он као потрошач био због тога дискриминисан одласком на удаљена места ради снабдевања горивом.

Опште је позната чињеница је и да постоје и прописи о складиштењу и превозу опасних материја, као и услови који морају бити испуњени за подземне резервоаре и складишта унутар круга дворишта или седишта фирми. Те услове наручилац ЈКП Чока НАЖАЛОСТ НЕ ИСПУЊАВА. Мало пре поменути услови познати су свим понуђачима који се баве прометом горива те их стога наручилац овом приликом не би додатно детаљно надаље објашњавао.

Уважавајући горе наведено наручилац и надаље сматра да увођењем овог додатног услова није искључио нити повредио права ниједног понуђача који овај услов испуњава.

ПИТАЊЕ број 2

Дана 06.04.2017.године Комисији се обратио потенцијални **понуђач VLANIX д.о.о из Суботице ул. Зрињског и Франкопана бр. 29** позивајући се на члан 10. Закона о јавним набавкама сматрајући да је набавка горива и мазива број ЈНМВ 3/2017 наручиоца ЈКП Чока требала бити одређена по партијама као и да

посебна дозвола за продају није предвиђена посебним прописом што је у ствари дискриминароски услов јер не могу учествовати понуђачи који се не баве и прометом горива.

ОДГОВОР број 2

Неспорно је да за продају мазива није потребна лиценца него друге одговарајуће исправе сходно законским и свим другим позитивноправним прописима који ову област регулишу. Неспорно је и да у духу одредби Закона о енергетици понуђач који има бензинску пумпу мора имати и оговарајућу лиценцу трговине на мало на својим бензинским станицама што у конкурсној документацији наручилац и захтева. Сходно одредбама Закона о јавним набавкама наручилац сам одлучује о чињеници да ли ће неку набавку спровести по партијама али је дужан да се придржава одредаба свог Плана набавки у коме је набавку предвидео. У општем речнику набавке постоји и одређење предмета као горива и мазива као и збирна шифра 9000000 под називом нафтни деривати, гориво, електрична енергија и други извори енергије.

Неспорно је и право наричиоца да на једном месту набавки све што је потребно јер и сама набавка сходно одредбама члана 6а Закона о јавним набавкама (у дањем тексту:закон) прописује да уколико предмет уговора чини више предмета у смислу одедаба члана 4. – 6. закона предмет набавке се одређује према основном предмету уговора а то је у овом случају гориво. Сходно одредбама члана 9. закона у циљу економичности и уштеде средстава са што мање трошкова везаних за поступак и извршење ове набавке наручилац већ дужи низ године спроводи поступак ове јавне набавке са свим набројаним добрима. Са најповољнијим понуђачем наручилац закључује уговор те на истом месту код најповољнијег понуђача штедећи новац и време уједно са горивом што је првенствени циљ ове набавке набавља и мазива. Ова пракса се код наручиоца током дугог низа година показала као добра. У свом Плану набавки за 2017. годину наручилац ову набавку не одређује по партијама те је стога мора спровести као ју је сам определио. У блиској будућности што значи током ове године када буде правио свој Програм пословања са финасијским планом као и свој План набавки за 2018. годину наручилац ће ове добронамерне сугестије понуђача VLANIX д.о.о из Суботице узети у озбиљно разматрање а за сада сходно свом плану набавки ову набавку мора спровести као је у конкурсној документацији и назначио.

Остајемо са поштовањем !

ЖКП Чока
Комисија за јавне набавке

Председник Терхеш Ендре